



TRANSPORDIAMET

Tarmo Laur
Enersense Aktsiaselts
Tarmo.Laur@enersense.com
Lõõtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 29.07.2024

Meie 04.09.2024 nr 7.1-2/24/13266-3

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede nr 10,
21157, 21159, 21132, 21167, 21160 maaüksuste
piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine ja demontaaž riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare: ristumine, kinniselt km 118,41;

21157 Valjala-Laimjala tee:

- ristumine (kinniselt) km 0,16 ja km 0,56 – 0,59 (ühendustee 2104 Valjala ring km 0,03)
- kulgemine kinniselt teemaal km 0,16 – 0,40; 0,41 – 0,45; 0,53 – 0,54; 0,56 – 0,59;
- kulgemine teemaal km 0,40 – 0,41; 0,54 – 0,56 lahtiselt (kõnnitee taastamine)
- kaitsevööndis km 0,45 – 0,53

21159 Valjala-Kallemäe tee:

- ristumine (kinniselt) km 0,16; 0,33;
- kulgemine kinniselt teemaal km-l 0,00 – 0,05;
- kulgemine teemaal km 0,28 – 0,33;
- kaitsevööndis km 0,05 – 0,28; 0,33 – 2,61;

21132 Masa-Laimala-Tumala tee:

- ristumine (kinniselt) km 8,00
- kulgemine kinniselt maanteemaal km-l 8,19 – 8,33; 8,36 – 8,37;
- kulgemine maanteemaal km 8,06 – 8,19; 8,33 – 8,36; 8,37 – 8,83;
- kaitsevööndis km 8,00 – 8,06;

21167 Sakla-Siiksaare tee:

- ristumine (kinniselt) km 0,39; 1,29
- kulgemine kinniselt teemaal km-l 0,01 – 0,24; 1,12 – 1,29
- kaitsevööndis km 0,24 – 0,39; 0,64 – 1,12; 1,29 – 2,58

21160 Kallemäe-Turja tee km 5,48 õhuliini ristumine olevas koridoris, tagatud vähim min kõrgus 7,0m sõidutee pinnast.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoüetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Enersense töö nr LR9085 „Valjala 110/10 – Kallemäe 10 kV F rekonstrueerimine. Valjala alevik, Jõelega k., Valjala-Ariste k., Jursi k., Vanalõve k., Sakla k., Väljaküla, Turja k., Kungla k., Saaremaa vald, Saare maakond“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 10 teelõik km 109,274-119,051 oli taastusremondi objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 21157 teelõik km 0,763-1,783 oli rekonstrueerimis tööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 21159 teelõik km 0,000-7,416 oli/on pindamistöde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
4. Riigitee nr 21167 teelõik km 0,000-8,049 oli pindamistöde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
5. Tehnovõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kännud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäägid utiliseerida.
6. **Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:**
 - 6.1. LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP6336 „Valjala-Valjala II-etapp, Valjala alevik, Saaremaa vald, Saare maakond“. Valjala jaotla kinnistult alates paigaldada piki projekteeritud kaablitrossi kolm reservtoru (D160):
 - kaks toru Leonhard Weiss OÜ tööga IP6336 projekteeritud 10 kV kaablitele kuni 21157 Valjala-Laimjala tee km 0,56 puurimiskaevikuni (asendiplaani joonis 001-6);
 - üks toru kuni Tamme-Lööne tee ristmikuni (asendiplaani joonis 001-3).
 - teostataklse koos tööga LR9085
 - 6.2 Elram OÜ töö nr IP6335 „Valjala-Valjala keskpinge fiidri rekonstrueerimine I etapp Saaremaa vald, Saare maakond.“.
7. **Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.**
8. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
9. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 9.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 9.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

10. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
11. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maatüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
12. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
13. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
14. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
15. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
16. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Gunnar Mägi
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti LR9085 dokumendid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee